

# Leitfaden zur Fehlerbehebung

## Leitfaden zur Fehlerbehebung

Problem	Mögliche Ursache(n)	Problemlösungen
Verbindungsclips brechen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Anordnung der Zahnräder</li> <li>Zahnräder in geraden Maschen</li> <li>Gurt nicht richtig verbunden</li> <li>Clips und/oder Draht nach der Installation nicht begradigt</li> <li>Zahnräder nicht richtig installiert/ ausgerichtet</li> <li>Ungleichmäßige Spannung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zahnräder in ungerade Maschen anpassen</li> <li>Gurt erneut nach Anweisung installieren</li> <li>Begradigen von Clips/Draht mit dem Drahtbegradiger</li> <li>Ausrichtung der Zahnräder kontrollieren und ggf. korrigieren</li> <li>Stellen Sie die Spannung auf beiden Seiten so ein, dass sie gleichmäßig ist</li> </ul>
Gurt wallt auf	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gurt wird an der Rückführung nicht unterstützt</li> <li>Gewicht ist zu hoch</li> <li>Ungleichmäßige Produktverteilung</li> <li>Falsche Abtrageleisten</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Installieren Sie eine Unterstützung an der Rückführung</li> <li>Wechseln Sie auf einen belastbareren Gurt</li> <li>Korrektur der Produktverteilung</li> <li>Wechsel zu einem anderen Typ/ Material/Design an Abtrageleisten</li> </ul>
Extreme Abnutzung der Abtrageleisten	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zu aggressiven Reiniger benutzt</li> <li>Gewicht ist zu hoch</li> <li>Nicht genügend Abtrageleisten</li> <li>Falsche Führungsleisten</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Installieren Sie eine Abspritzvorrichtung, die den aufgestauten Abrieb reduziert</li> <li>Wechseln Sie auf einen belastbareren Gurt</li> <li>Installieren Sie weitere Abtrageleisten</li> <li>Wechsel zu einem anderen Typ/ Material/ Design an Führungsleisten</li> </ul>
Nocken sind beschädigt	<ul style="list-style-type: none"> <li>Produkt blockiert beim Zubringer</li> <li>Nocken verhängen sich im Rahmen</li> <li>Nocken reiben bei der Rückleitung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Einstellhöhe der Fülltrichter kontrollieren und evtl. neu ausrichten</li> <li>Kontrollieren Sie den Rahmen auf Hindernisse und entfernen sie diese</li> <li>Ermöglichen Sie genügend Abstand zum Rahmen; drücken Sie evtl. die Nocken etwas ein</li> </ul>
Gurtkanten kräuseln auf	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zu hohe Temperatur</li> <li>Zu hohe Spannung</li> <li>Gurtverbindungen werden nicht unterstützt</li> <li>Gewicht ist zu hoch</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nutzen Sie schüsselförmig gewölbte Gurte (Spezialgurt); Für Informationen und Preise rufen Sie bitte unseren technischen Vertrieb an unter Tel.: +49 (0)38823 5445-0.</li> <li>Korrigieren Sie die Spannungsaufnahme</li> <li>Richten Sie Zahnräder/Umlenkrollen/ Rollen innerhalb 5mm zum Z-Knoten neu aus</li> <li>Wechseln Sie zu einem schwereren Gurt</li> </ul>
Gurt läuft nicht korrekt	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zahnräder falsch ausgerichtet</li> <li>Rahmen der Förderanlage nicht gleichmäßig</li> <li>Führungsrollen nicht gleichmäßig angeordnet</li> <li>Antriebsscheiben nicht gleichmäßig angeordnet</li> <li>Ungleichmäßige Produktverteilung</li> <li>Gurt nicht richtig verbunden</li> <li>Gurt läuft mit der falschen Seite oben</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollieren Sie die Zahnradausrichtung &amp; korrigieren Sie sie wenn nötig</li> <li>Rahmen neu ausrichten</li> <li>Führungsrollen neu ausrichten</li> <li>Gemäß Ausrichtanweisung neu installieren</li> <li>Korrektur der Produktverteilung</li> <li>Gurt erneut nach Anweisung installieren</li> <li>Gurt mit der richtigen Seite nach oben neu installieren</li> </ul>

## Leitfaden zur Fehlerbehebung

Problem	Mögliche Ursache(n)	Problemlösungen
Gurt läuft seitlich weg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zahnräder falsch ausgerichtet</li> <li>• Rahmen der Förderanlage nicht gleichmäßig</li> <li>• Führungsrollen sind nicht gleichmäßig angeordnet</li> <li>• Übergaberollen funktionieren nicht richtig</li> <li>• Antriebswelle nicht richtig ausgerichtet</li> <li>• Ungleichmäßige Produktverteilung</li> <li>• Ungleichmäßige Spannung</li> <li>• Gurt nicht richtig verbunden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ausrichtung kontrollieren und nachbessern</li> <li>• Rahmen neu ausrichten</li> <li>• Führungsrollen neu ausrichten</li> <li>• Wechsel auf genutete Übergaberollen</li> <li>• Gemäß Ausrichtanweisung neu installieren</li> <li>• Korrektur der Produktverteilung</li> <li>• Stellen Sie die Spannung auf beiden Seiten so ein, dass sie gleichmäßig ist</li> <li>• Gurt erneut nach Anweisung installieren</li> </ul>
Gurtkanten nutzen ab	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nicht genug Abstand</li> <li>• Rahmen der Förderanlage nicht gleichmäßig</li> <li>• Wellen nicht richtig installiert</li> <li>• Zahnräder falsch ausgerichtet</li> <li>• Gurtausdehnung durch hohe Temperaturen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Korrigieren Sie den Abstand zwischen Gurtaußenkante und Seitenführungsschiene</li> <li>• Rahmen neu ausrichten</li> <li>• Prüfen Sie die Ausrichtung und justieren Sie ggf. nach</li> <li>• Ausrichtung kontrollieren und nachbessern</li> <li>• Passen Sie den Abstand zwischen Gurtaußenkante und Seitenführung an, um Ausdehnungen zu ermöglichen</li> </ul>
Gurt rutscht an den Zahnscheiben	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Unzureichende Spannung</li> <li>• Zahnräder falsch ausgerichtet</li> <li>• Abgenutzte Zahnräder</li> <li>• Antriebsscheiben zu klein</li> <li>• Nicht ausreichender Umbruch am Zahnrad</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Korrigieren Sie die Spannungsaufnahme</li> <li>• Kontrollieren Sie die Zahnradausrichtung und korrigieren diese, wenn nötig</li> <li>• Zahnräder austauschen</li> <li>• Gegen Zahnräder von Wire Belt mit größerem Durchmesser austauschen; Umschlingung vergrößern</li> <li>• Vergrößern Sie den Umbruch am Zahnrad zwischen 120° und 180°</li> </ul>
Gurt schwärzt	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gefrorene/verklebte Walzen</li> <li>• Zu hohe Spannung</li> <li>• Gewicht zu hoch</li> <li>• Unsachgemäße/unzureichende Reinigung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Befreien Sie die Walze, vermindern Sie den Stahl-auf-Stahl Kontakt</li> <li>• Korrigieren Sie die Spannungsaufnahme</li> <li>• Wechseln Sie zu einem belastbareren Gurt</li> <li>• Installieren Sie ein Sprühreinigungsgerät über dem Gurt</li> </ul>

## Leitfaden zur Fehlerbehebung

Problem	Mögliche Ursache(n)	Problemlösungen
Extreme Gurtabnutzung & stark verkürzte Lebensdauer	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontakt zu anderen Anlageteilen</li> <li>• Führungsrollen drehen sich nicht</li> <li>• Zu hohe Spannung</li> <li>• Ungleichmäßige Spannung</li> <li>• Übergaberollen/negativ Umlenkung zu klein</li> <li>• Falsche Abtrageleisten</li> <li>• Aggressiver Reiniger benutzt</li> <li>• Gewicht zu hoch</li> <li>• Geschwindigkeit zu hoch</li> <li>• Gurt nicht richtig verbunden</li> <li>• Rahmen nicht gleich hoch</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontakt eliminieren</li> <li>• Stellung kontrollieren und ggf. korrigieren</li> <li>• Korrigieren Sie die Spannungsaufnahme</li> <li>• Stellen Sie die Spannung auf beiden Seiten so ein, dass diese gleichmäßig ist</li> <li>• Im Datenblatt nach min. Durchmesser vergewissern</li> <li>• Wechsel zu einem anderen Typ/ Material/Design von Abtrageleisten</li> <li>• Installieren Sie eine Abspritzvorrichtung, die den aufgestauten Abrieb reduziert</li> <li>• Wechsel zu einem belastbareren Gurt</li> <li>• Verringern Sie das Tempo</li> <li>• Gemäß Ausrichtanweisung neu installieren</li> <li>• Korrigieren Sie die betroffene Stelle</li> </ul>
Extreme Abnutzung der Zahnscheiben	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zu hohe Spannung</li> <li>• Aggressiven Reiniger benutzt</li> <li>• Zahnräder falsch ausgerichtet</li> <li>• Nicht genügend Zahnräder</li> <li>• Zahnräder nicht richtig installiert/ ausgerichtet</li> <li>• Auflast zu groß</li> <li>• Gurtgeschwindigkeit zu hoch</li> <li>• Welle krumm</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Korrigieren Sie die Spannungsaufnahme</li> <li>• Installieren Sie eine Abspritzvorrichtung, die den aufgestauten Abrieb reduziert</li> <li>• Kontrollieren Sie die Zahnausrichtung und korrigieren Sie diese wenn nötig</li> <li>• Weitere Zahnräder hinzufügen</li> <li>• Ausrichtung der Zahnräder kontrollieren und ggf. korrigieren</li> <li>• Zu einem belastbareren Gurt wechseln</li> <li>• Geschwindigkeit reduzieren</li> <li>• Wellen kontrollieren und ggf. austauschen</li> </ul>
Gurt springt an den Zahnscheiben	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Abgenutzte Zahnräder</li> <li>• Zahnräder mit falscher Größe</li> <li>• Gurt läuft verkehrt herum</li> <li>• Produktaufhäufung zwischen Gurt und Zahnrädern</li> <li>• Zu hohe Spannung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gegen Zahnräder von Wire Belt mit größerem Durchmesser austauschen; Umschlingen vergrößern</li> <li>• Gegen korrekte Teilung und Zahnradurchmesser austauschen</li> <li>• Gurt mit der richtigen Seite nach oben neu installieren</li> <li>• Installieren Sie einen Abstreifer an der Unterseite des Gurtes, um so das Verfangen zu verhindern, installieren Sie Rinnenkanten an den Außenkanten</li> <li>• Korrigieren Sie die Spannungsaufnahme</li> </ul>