

# Verbinden mit Zahnradkante

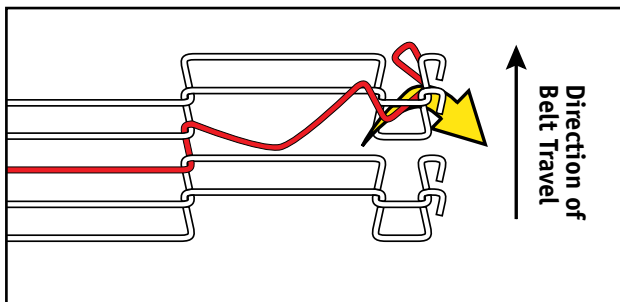
## Verbinden eines Flat-Flex® mit Zahnradkante (DLE)

DIESE ANWEISUNG STARTET BEIM EINFLECHTEN DER ABSCHLUSSKANTEN.

### Von Ihnen benötigte Werkzeuge:

- Schutzbrille
- Flachzange
- Spitzzange
- Kabelbinder/weicher Draht/Schnur (optional)
- Seitenschneider
- Drahtbegradiger (optional)
- Notwendige Werkzeuge für das Einstellen der Gurtspannung

### 1. ABBILDUNG 1

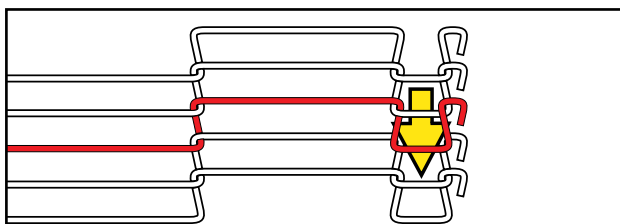


- Biegen Sie sanft den Verbindungsdraht mittig in der letzten Masche vor der Zahnradkante.
- Fügen Sie das Ende des Verbindungsdrahtes an der Ihnen zugewandten Kante in die Zahnradkante ein. Sie müssen dabei den Gurt drehen, damit sich die Zahnradkante richtig einfügt.

**BITTE BEACHTEN SIE:**

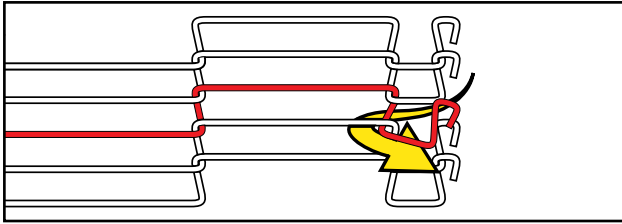
**HABEN SIE SCHWIERIGKEITEN MIT DIESEM PROZESS, IST ES MÖGLICH DEN GURT ALS ERSTES IN DER NÄHE DER ABSCHLUSSKANTE AUSZUHAKEN UND DIESEN IN DER LETZTEN PHASE DES PROZESSES WIEDER ZU VERBINDEN.**

### 1. ABBILDUNG 2



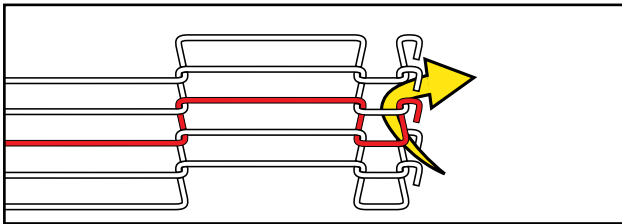
- Führen Sie die Spitzzange von der Unterseite kommend ein, greifen Sie sich die Mitte der Zahnradkante und ziehen Sie sie in die richtige Position.
- Begradigen Sie die erste Biegung.

### 3. ABBILDUNG 3



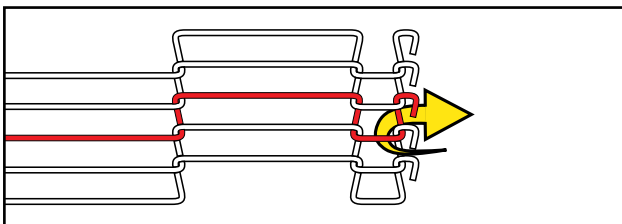
- Drücken Sie den Gurt in der Mitte in der letzten Maschenreihe runter.
- Drehen Sie dann den Draht, so dass man das Ende von unterhalb in die letzte Masche der gegenüberliegenden Kante einflechtet.
- Haken Sie die Zahnradkante über den letzten Z-Knoten.

### 4. ABBILDUNG 4



- Verbinden Sie mit der Hilfe der Zangen die Enden des Verbindungsstabes an der Zahnradkante des Ihnen zugewandten Gurtes.

### 5. ABBILDUNG 5



- Mit der Hilfe der Zangen verbinden Sie die von Ihnen abgewandte Kante mit dem Verbindungsstab.
- Verbinden Sie die Ihnen gegenüberliegende Kante des Gurtes auf die gleiche Weise, nur spiegelverkehrt.
- Begradigen Sie alle Drähte im Gurt.

#### BITTE BEACHTEN SIE:

- Beim Einhaken drehen Sie bitte den Verbindungsstab, um ihn um die Z-Knoten zu bekommen. Verhindern Sie aber unbedingt, den Draht an dem Z-Knoten selber zu drehen. Am Besten lässt sich der Draht in der Mitte der Masche drehen, oder Sie biegen den Gurt, indem Sie die Mitte der letzten Masche runter drücken, um den Draht auf diese Weise „locker genug“ zu bekommen, um die Zahnradkante einzuhaken.
- Bitte vermeiden Sie den Verbindungsstab in der vertikalen Ebene zu biegen. Jedes notwendigen Biegen des Verbindungsstabs sollte in der horizontalen Ebene stattfinden.